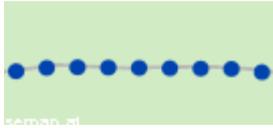


Legende



Gehen / Rad schieben

Belag

 Unbekannt

Die Deckschicht der Fahrbahn ist derzeit nicht erfasst bzw. unbekannt.

 Schotter

Die Fahrbahn hat eine befestigte Deckschicht, die von Feinsplit bis groben Schotter variieren kann.

 Asphalt

Die Fahrbahn hat eine asphaltierte Deckschicht.

 Gelände

Die Fahrbahnoberfläche ist aus dem vor Ort vorhandenen Material hergestellt und daher meist uneben und kann größere Hindernisse wie Steine und Wurzeln enthalten.

Schwierigkeit

 Unbekannt

 Leicht

 Mittelschwierig

 Schwierig



Mountainbike

 Leicht

Grundsätzlich familienfreundlicher, meist auch mit normalen Fahrrädern befahrbarer Radwanderweg oder MTB-Route mit überwiegend guter Fahrbahndecke (Feinschotterung oder Asphalt und vergleichbare Decken). Steigungen und Gefälle kaum über 5%, auf kurzen Strecken maximal 15%. Wechsel von Steigung und Gefälle. Überwiegend KFZ-verkehrsfreie bzw. KFZ-verkehrsarme Wege. Es treten in der Regel keine besonderen Gefahrenbereiche auf oder auf diese wird gegebenenfalls durch besondere Kennzeichnung (z.B. Beschilderung) hingewiesen. Da einige Wegeabschnitte auch als land- und forstwirtschaftliche Wirtschaftswege genutzt werden, ist in derartigen Wegabschnitten mit Behinderungen aus

dem Wirtschaftsverkehr (z.B.: LKW, Traktoren, abgestellte Fahrzeuge, verschmutzte Fahrbahn, usw.) zu rechnen. Im Einzelfall können Absperrungen der Strecke aus betrieblichen Erfordernissen notwendig sein. Auf Grund des alpinen Geländes können auch nicht gekennzeichnete Gefahrenstellen in Folge von Naturereignissen auftreten.

● Mittelschwierig

Erfordert sportliches Radfahrkönnen und besonders defensives Fahrverhalten. Mountainbikeausrüstung wird empfohlen. Steigung und Gefälle zwischen 5% und 12%, auf kurzen Strecken bis maximal 17%. Es treten unübersichtliche, kurvenreiche Streckenabschnitte auf. Mit KFZ-Verkehr, der die gesamte Wegbreite beansprucht, muss gerechnet werden. Die Wegausstattung, unter anderem die Fahrbahnbeschaffenheit, Entwässerungseinrichtungen (z.B. Wasserspulen), Absperrvorrichtungen (z.B. Schranken), die Sicherheitseinrichtungen (z.B. fehlende Geländer und Zäune) und Hinweise auf Gefahrenstellen, ist ausschließlich auf Wirtschaftsverkehr mit Traktoren und LKW ausgerichtet. Derartige Einrichtungen können an sich bereits Gefahrenstellen für Radfahrer darstellen. Es ist mit Absperrungen der Strecke aus betrieblichen Erfordernissen (z.B. Holzschlägerung und -transport), im Wegbereich lagernden Gütern, Betriebsmitteln und abgestellten Maschinen und Gefahrenstellen infolge von Naturereignissen jederzeit zu rechnen. An die Weganlage anschließendes Steilgelände ist ungesichert.

● Schwierig

Anspruchsvolle MTB-Strecke mit zahlreichen Gefahrenmomenten, die die Maximalsteigung der roten Strecke übersteigt und deren Streckencharakteristik noch schwieriger ist. MTB-Ausrüstung ist obligatorisch. Situationsangepasstes vorausschauendes Fahren ist erforderlich.



Singletrail

● Leicht

- Fahrtechnik: Für Trail Einsteiger und Fortgeschrittene! fortgeschrittene Mountainbike Fahrtechnik erforderlich: gute Balance, Gewichtsverlagerung zum Überwinden von Hindernissen, Stufenfahren, sichere Kurven und Bremstechnik, evtl. Sprungtechnik, Trailerfahrung erforderlich.
- Gefährlichkeit: Stürze aus größerer Höhe in relativ ungefährliches Gelände möglich, keine Absturzgefahr
- Wegbeschaffenheit: ungleichmäßige Oberfläche, griffiger Untergrund mit vereinzelt Wurzeln oder Steinen
- Hindernisse: kleine Absätze
- Gefälle: Flach: Durchschnitt $\leq 12\%$; Max. 30 %
- Kurven: eng, aber gut durchrollbar mit langen flachen Kurvenausläufen
- Trailbreite: Schmal, Min. 0,6 m
- Sprünge: Überrollbar, sichere Hauptlinie. Varianten für Geübte möglich
- Schwierigkeitsgrad: (Singletrail-Skala): S1- S2

● Mittelschwierig

- Fahrtechnik: Für Trail Fortgeschrittene! spezielle Mountainbike Fahrtechnik erforderlich: sehr gute Balance, Gewichtsverlagerung zum Überwinden von Hindernissen, Stufenfahren, sichere Kurven und Bremstechnik, Spitzkehren Basis, Sprungtechnik, Trailerfahrung erforderlich!
- Gefährlichkeit: Stürze aus größerer Höhe in gefährliches Sturzgelände möglich, keine Absturzgefahr
- Wegbeschaffenheit: Teilweise lose, schnell wechselnde Untergründe mit Wurzeln und Steinen
- Hindernisse: Kurz aufeinanderfolgende Absätze und Stufen
- Gefälle: sehr steil, Durchschnitt $\leq 20\%$; Max. 60%
- Kurven: sehr enge und steile Kurven und Kurvenausläufe
- Trailbreite: sehr schmal: Min. $0,3\text{ m}$
- Sprünge: Nicht überrollbar, aber umfahrbar
- Schwierigkeitsgrad: (Singletrail-Skala): S2- S3

● Schwierig

- Fahrtechnik: Für Trail Experten! exzellente Mountainbike Fahrtechnik erforderlich: exzellente Balance, Gewichtsverlagerung zum Überwinden von Hindernissen, Stufenfahren, sichere Kurven und Bremstechnik, Spitzkehrentechnik, Trialtechniken, Sprungtechnik, sehr viel Trailerfahrung erforderlich!
- Gefährlichkeit: Stürze aus größerer Höhe in gefährliches Sturzgelände möglich, Vorsicht Absturzgefahr, Lebensgefahr!
- Wegbeschaffenheit: Teilweise sehr lose, schnell wechselnde Untergründe mit Wurzelteppichen und großen Steinen
- Hindernisse: sehr hohe, kurz aufeinanderfolgende Absätze und Stufen, Treppen
- Gefälle: extrem steil, Durchschnitt $\geq 20\%$; Max. $\geq 70\%$
- Kurven: extrem steile und enge Kurven und Kurvenausläufe
- Trailbreite: extrem schmal: Min. $0,2\text{ m}$
- Sprünge: Nicht überrollbar, nicht umfahrbar
- Schwierigkeitsgrad: (Singletrail-Skala): S3 und schwerer